



Des ponts qui

Certains ponts sont de véritables prouesses d'ingénierie et d'imagination! En voici quelques-uns. Lequel est ton favori?



Le pont vivant

Nom: Umshiang Double deckers root bridge

Où: Cherrapunji (Inde)

Longueur: Environ 20 mètres

Il est fait avec des racines vivantes. Elles poussent au-dessus du sol sur le tronc des arbres qui donnent le caoutchouc. **Pour faire un pont, les racines sont nouées ensemble.** Plus les racines poussent, plus le pont devient solide. Ce pont à deux étages est unique, mais il existe plusieurs ponts végétaux en Inde. Certains ont plus de 500 ans! Il faut 10 à 15 ans pour qu'un pont soit complété.

Le pont dragon

Nom: Dragon Bridge

Où: Da Nang (Vietnam).
Il relie les deux rives de la rivière Hàn.

Longueur: 666 mètres

Les arches de ce pont dessinent le corps d'un immense dragon. Dans le folklore vietnamien, le dragon apporte la chance. **Le soir, le pont s'illumine et le dragon change de couleur:** bleu, vert, orangé, rouge... Avec ses 2500 ampoules DEL, on le voit de loin.



font sensation!

Le pont montagnes russes

Nom: Eshima Ohasi

Où: Entre les villes de Matsue et Sakaiminato (Japon). Il traverse le lac Nakaumi.

Longueur: 1 700 mètres

Ce pont de béton donne des **sensations fortes** aux automobilistes. Il faut d'abord gravir une pente abrupte. Puis on redescend... en serrant bien les freins! Ouf! Pourquoi cette forme étrange? Pour **permettre aux bateaux de passer en dessous**.



Les soirs de week-end, le dragon crache des boules de feu. Spectaculaire!



SUITE



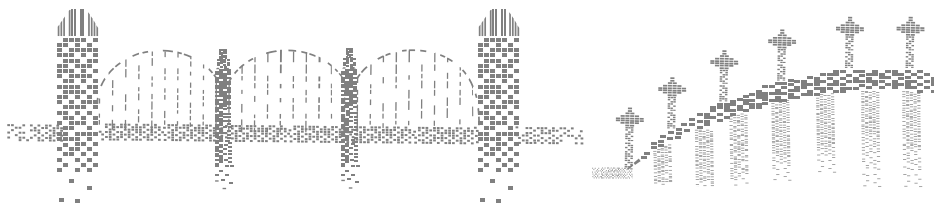
Le pont vertigineux

Nom : Le viaduc de Millau

Où : Aveyron (France). Il franchit la vallée du Tarn.

Longueur : 2 460 mètres

Voici l'un des ponts routiers les **plus hauts au monde**. Du haut du viaduc, les vents soufflent très fort. C'est pourquoi on a installé un écran brise-vent en plexiglas pour protéger des rafales. On a aussi installé des capteurs sur toute la structure pour déceler le moindre mouvement ou trace d'usure.



© Rafael Viñoly Architects

Le pont cerceau

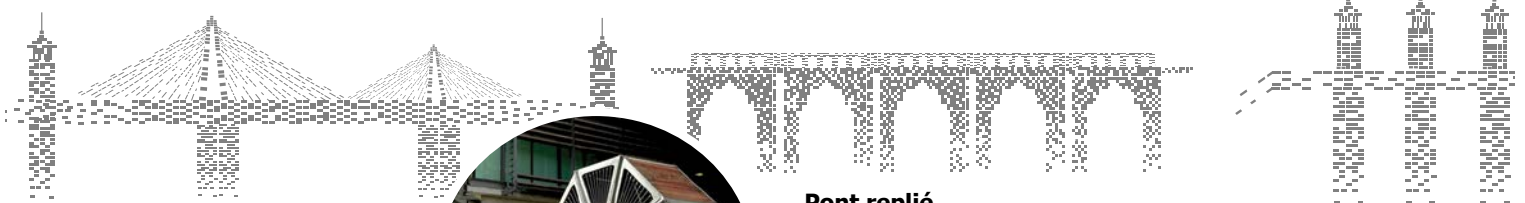
Nom : Le pont du lagon Garzon

Où : Garzon (Uruguay). Il traverse le lagon et relie les provinces de Rocha et Maldonado.

Longueur : La partie circulaire a une circonférence d'environ 320 mètres.

Pourquoi un pont circulaire ? Pour **ralentir la vitesse** des automobilistes. Du coup, on a pu ajouter une voie plus sécuritaire pour les piétons et les vélos. Autre avantage : cette forme circulaire offre un **meilleur coup d'œil** sur la beauté du lagon. Ce pont est fait de béton et d'acier.





Pont replié

Le pont déroulant

Nom: Rolling Bridge

Où: Londres (Angleterre), au bassin Paddington

Longueur: 12 mètres

Replié, c'est un **octogone parfait** qui ressemble à une œuvre d'art. Cette forme géante se déploie avec grâce et devient un pont piétonnier. Son **déploiement est impressionnant** à voir ! Il faut être à l'heure, car l'opération ne prend qu'une dizaine de minutes. Le pont se replie au besoin pour laisser passer les embarcations qui naviguent sur le canal Grand Union.

© Thomas Heatherwick

L'élégant pont de bois

Nom: Le pont de Mistissini

Où: Mistissini (Québec). Il traverse la passe Uupaachikus, dans le nord du Québec.

Longueur: 160 mètres

La nation crie de Mistissini avait besoin d'un pont pour traverser la passe d'Uupaachikus. Les ingénieurs ont eu l'idée d'utiliser une **structure en bois**. Le bois s'harmonise bien à la nature environnante. Et surtout, le bois est un matériau durable, dont la production **ne pollue pas**. Les arches permettent le **passage d'hydravions** sous le pont.



Viens voter pour ton pont préféré sur le site web des Explos !

www.lesexplos.com